

서울문산 고속도로 시설물  
정기안전점검용역

외관조사망도  
( 견달산터널(문산방향) )

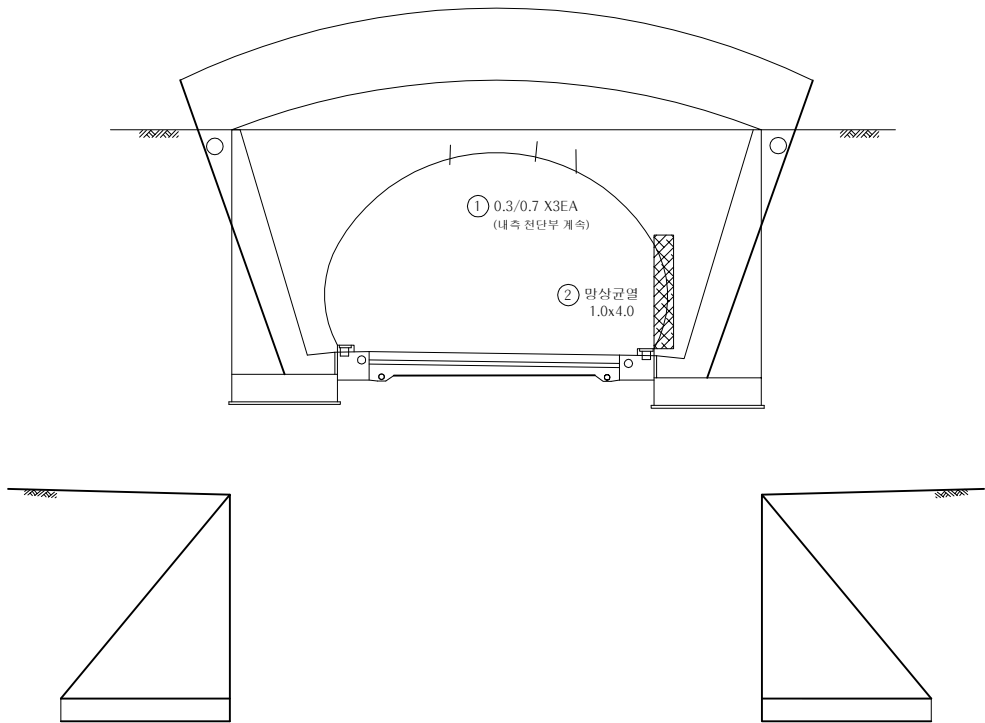
서울문산고속도로(주)

---

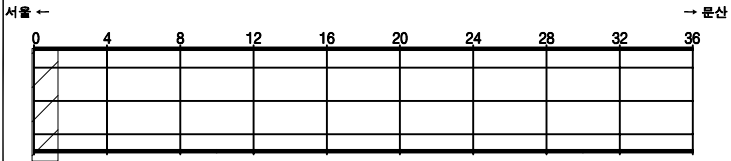
(주)명성엔지니어링

손상물량표

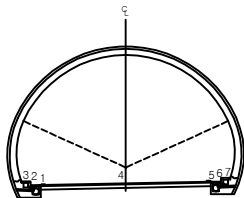
| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 기존   | 경문 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.7       |           | 0.70     | m              | 3  | 2.10     |    |
| 2  | 기존   | 경문 | 망상균열        |           | 4.0       | 1.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |    |
| 3  |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



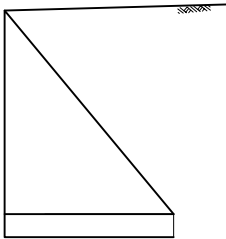
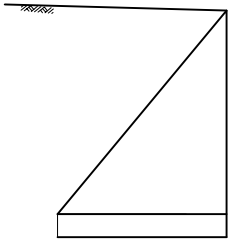
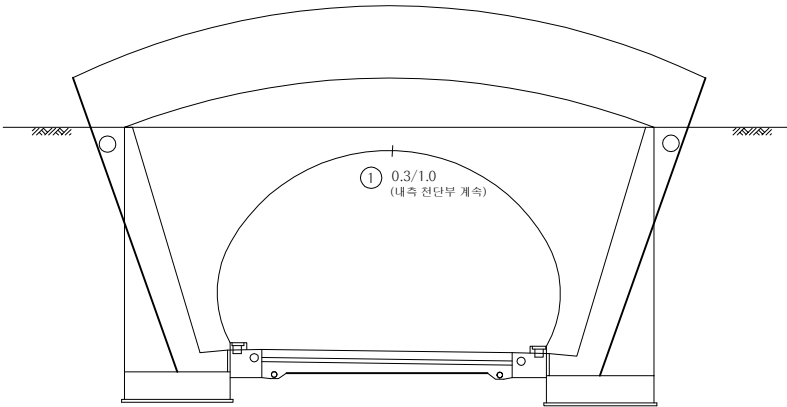
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

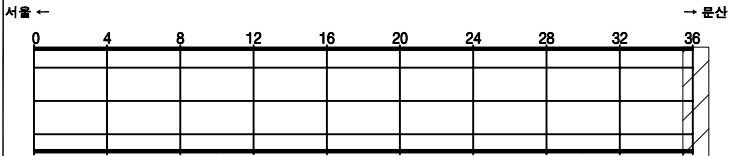
|      |                       |
|------|-----------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)          |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물 정기안전점검용역 |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 시점부 갱문    |
| 도면번호 | 01                    |

손 상 물 량 표

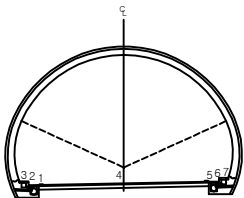
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 기존       | 경문 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 2  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY  
PLAN



SECTION



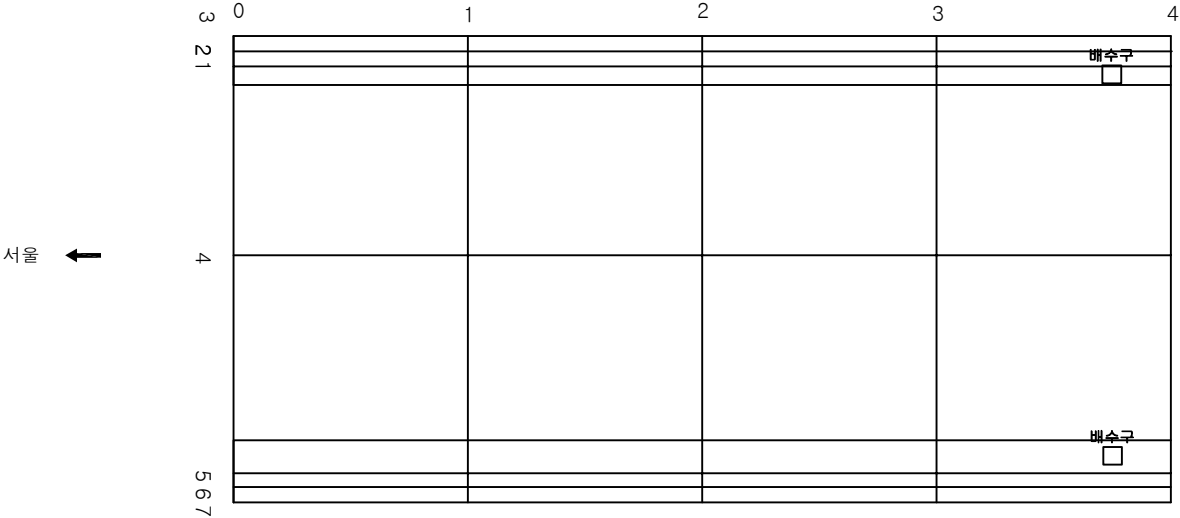
범  
례

|         |              |      |
|---------|--------------|------|
| 균열      | 망상균열, 박리, 파손 | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 벽체           | 체수   |
| 누수, 습공부 | 침하           | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형       | 기타   |

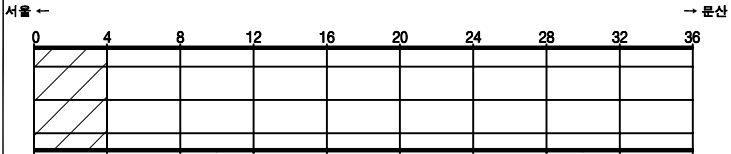
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도 면 명  | 견달산터널(문산방향) 종점부 갱문       |
| 도 면 번호 | 02                       |

손상물량표

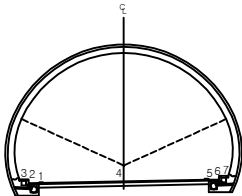
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY  
PLAN



SECTION



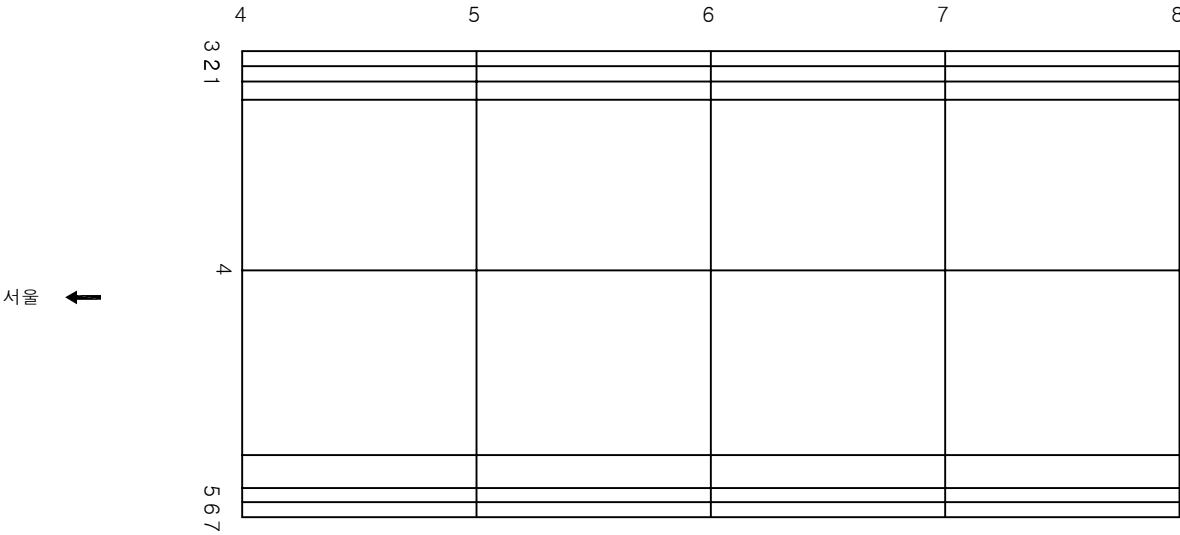
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

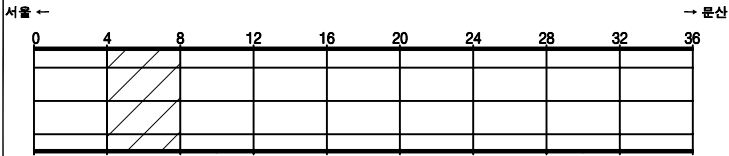
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 포장부 S1~S4    |
| 도면번호 | 03                       |

손상물량표

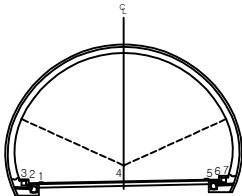
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



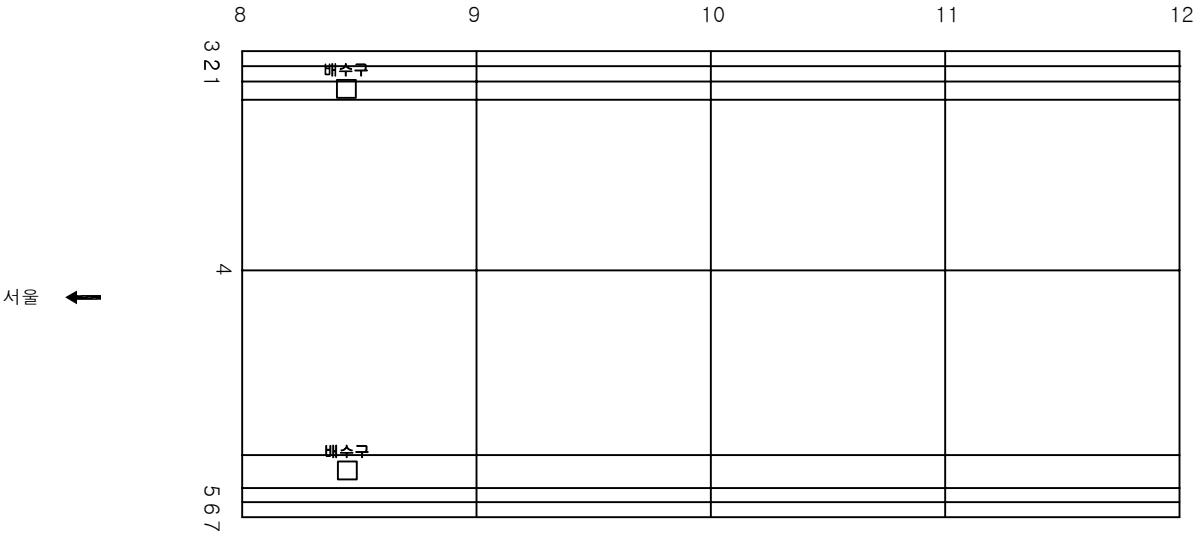
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

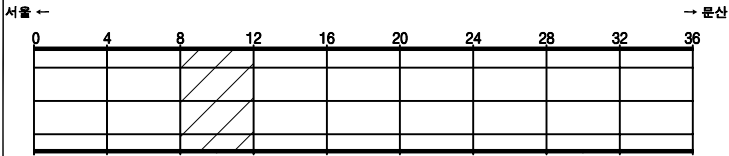
|      |                       |
|------|-----------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)          |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물 정기안전점검용역 |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 포장부 S5~S8 |
| 도면번호 | 04                    |

손 상 물 량 표

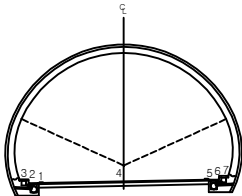
| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|--------|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|        |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



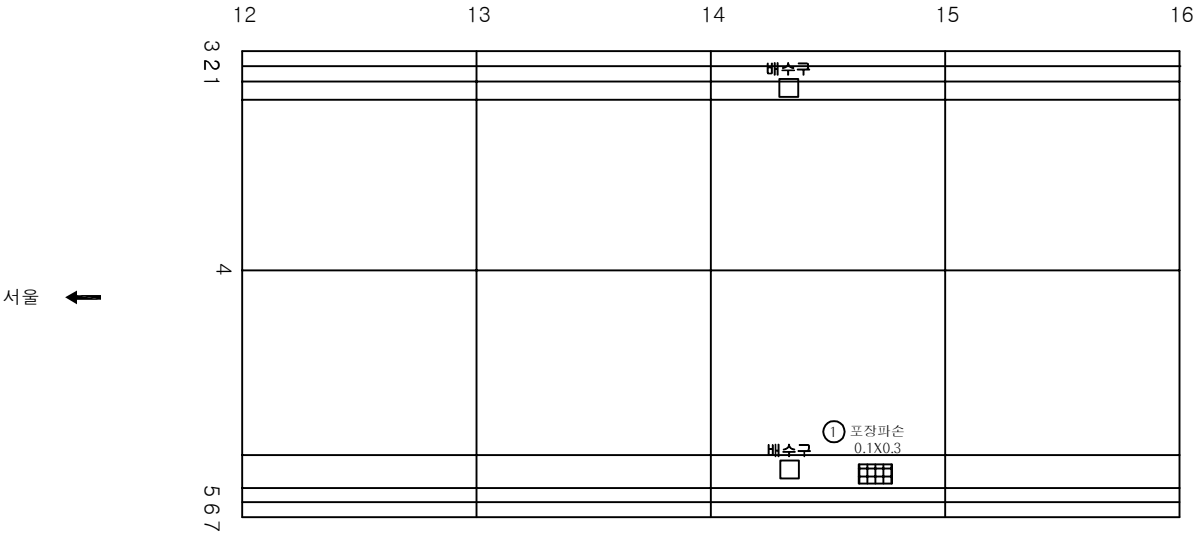
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 교 열     |  | 망상교열   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 광동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 데    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

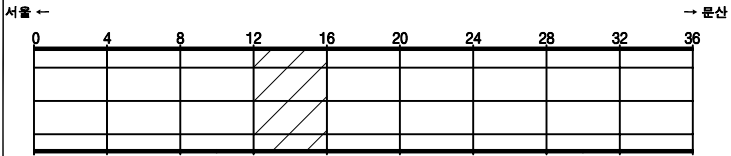
|         |                          |
|---------|--------------------------|
| 발 주 처   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명   | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도 면 명   | 견달산터널(문산방향) 포장부 S9~S12   |
| 도 면 번 호 | 05                       |

손 상 물 량 표

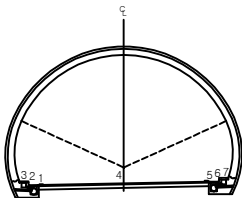
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 21상      | 포장부 | 포장파손 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     | 신규  |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

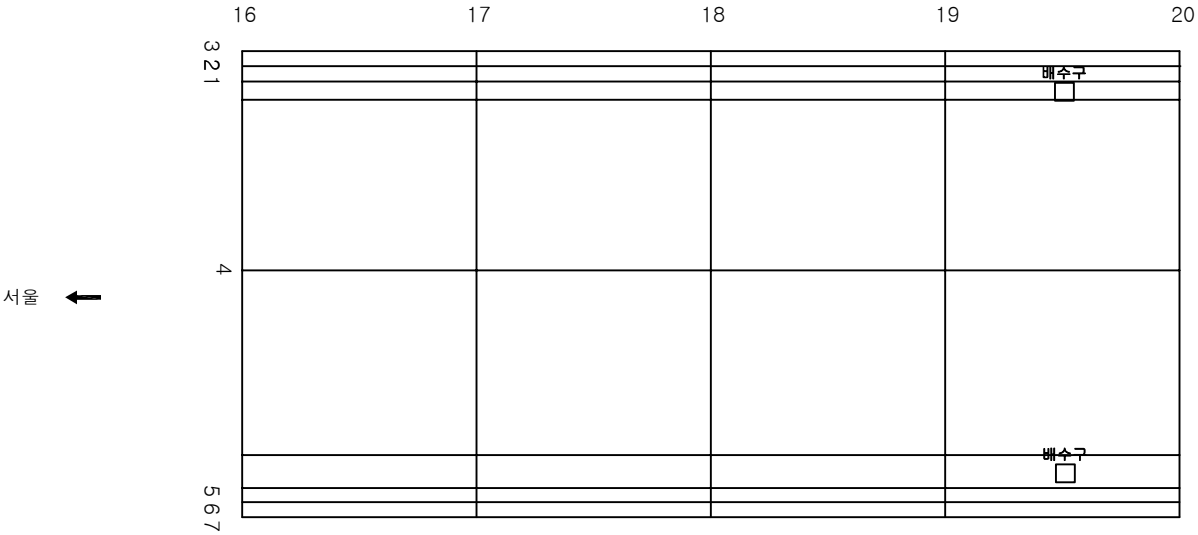


범례

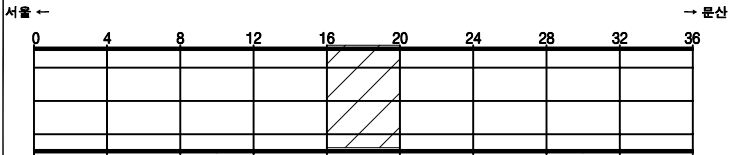
|         |        |      |         |
|---------|--------|------|---------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명   |
| 누수, 습윤부 | 배 터    | 퇴적물  | 도 면 명   |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 번 호 |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |

손 상 물 량 표

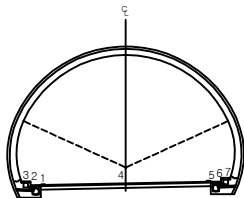
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY  
PLAN



SECTION



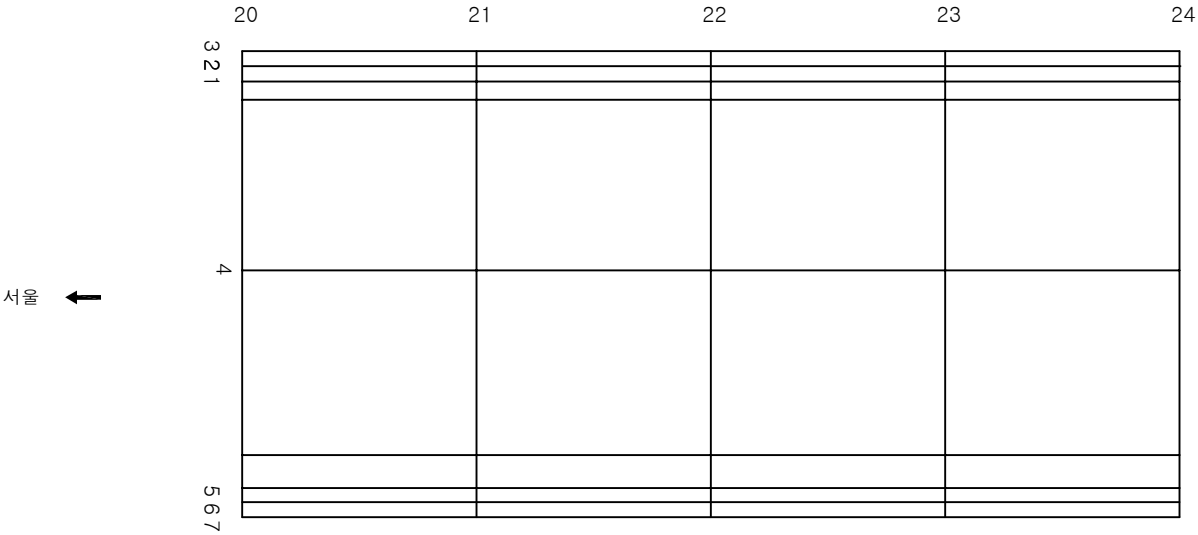
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습공부 |  | 백 데    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

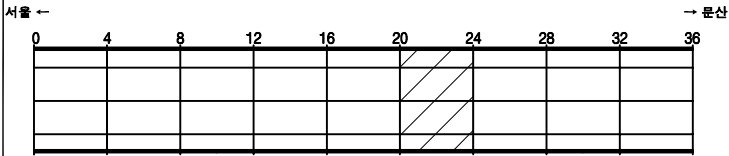
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도 면 명  | 견달산터널(문산방향) 포장부 S17~S20  |
| 도 면 번호 | 07                       |

손상물량표

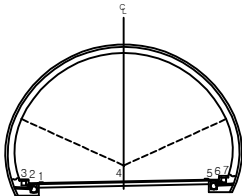
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY  
PLAN



SECTION



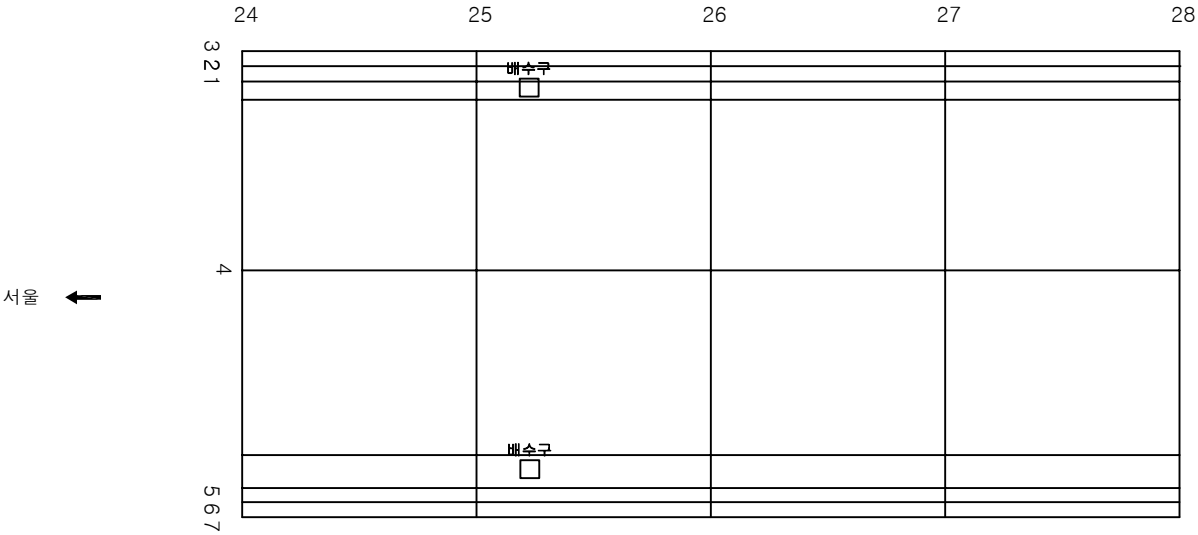
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

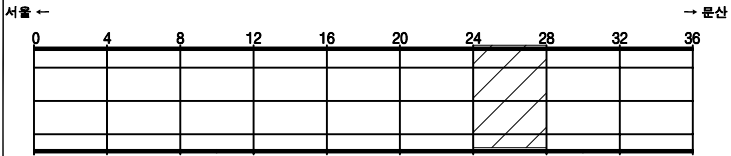
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 포장부 S21~S24  |
| 도면번호 | 08                       |

손상물량표

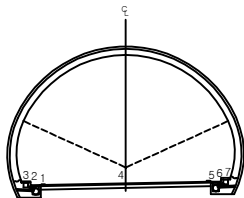
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



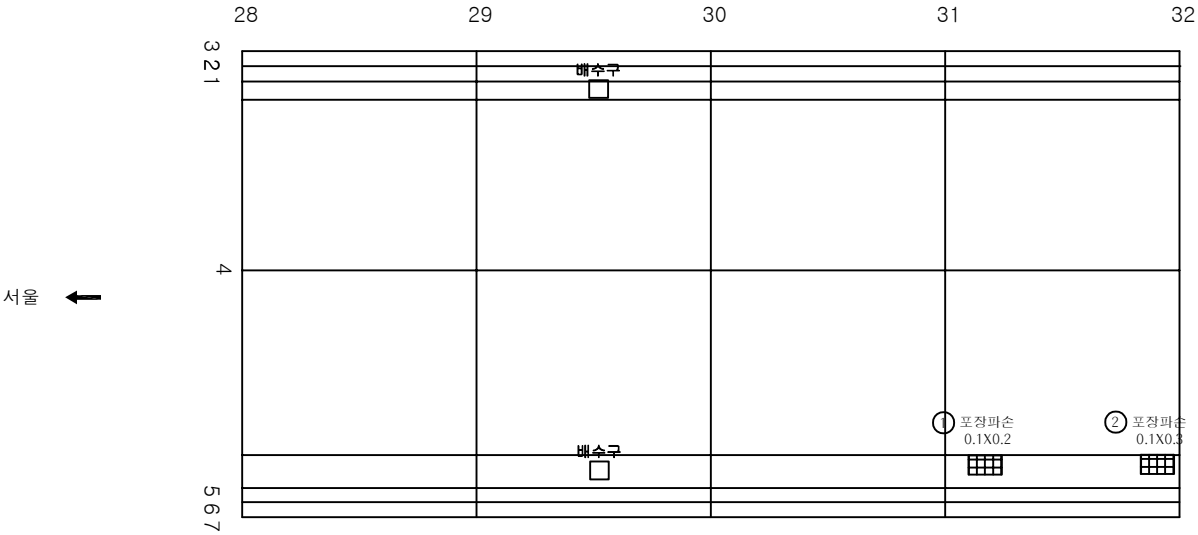
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

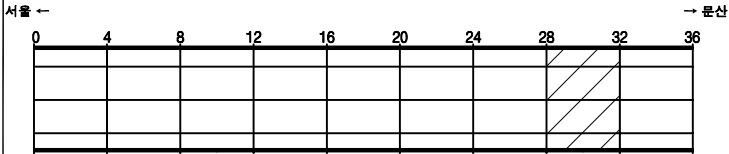
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 포장부 S25~S28  |
| 도면번호 | 09                       |

손 상 물 량 표

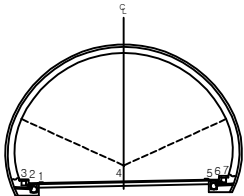
| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|--------|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|        |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1      | 21상      | 포장부 | 포장파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     | 신규  |
| 2      | 21상      | 포장부 | 포장파손 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     | 신규  |
| 3      |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4      |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5      |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6      |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7      |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8      |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9      |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40     |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY  
PLAN



SECTION



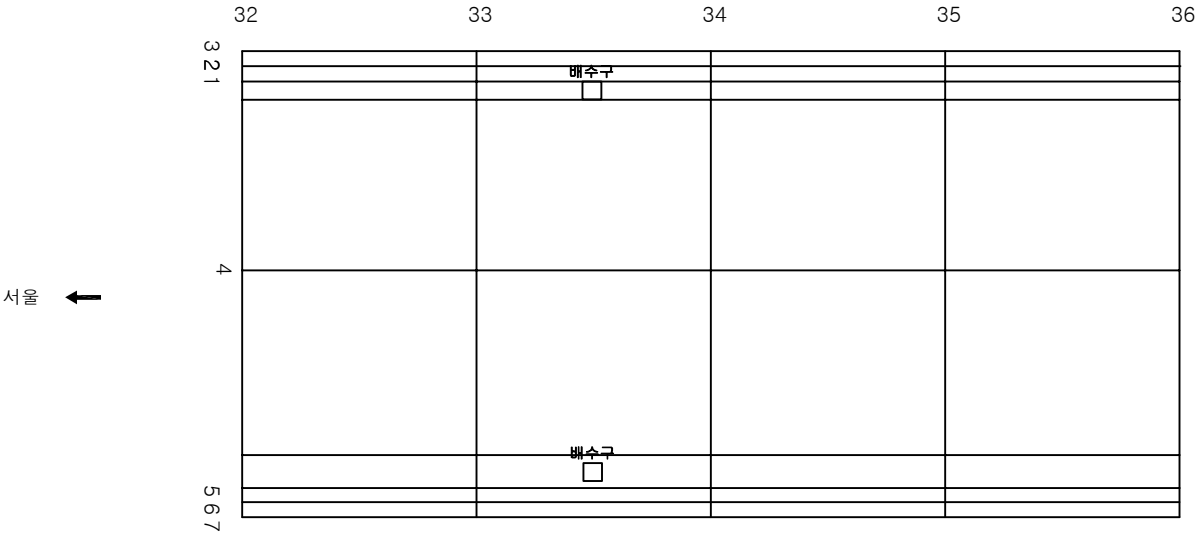
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 데    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

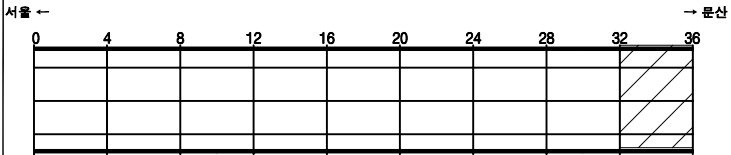
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도 면 명  | 견달산터널(문산방향) 포장부 S29~S32  |
| 도 면 번호 | 10                       |

손 상 물 량 표

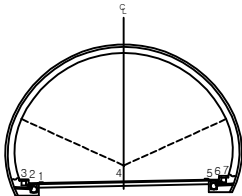
| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|--------|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|        |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9      |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40     |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY  
PLAN



SECTION



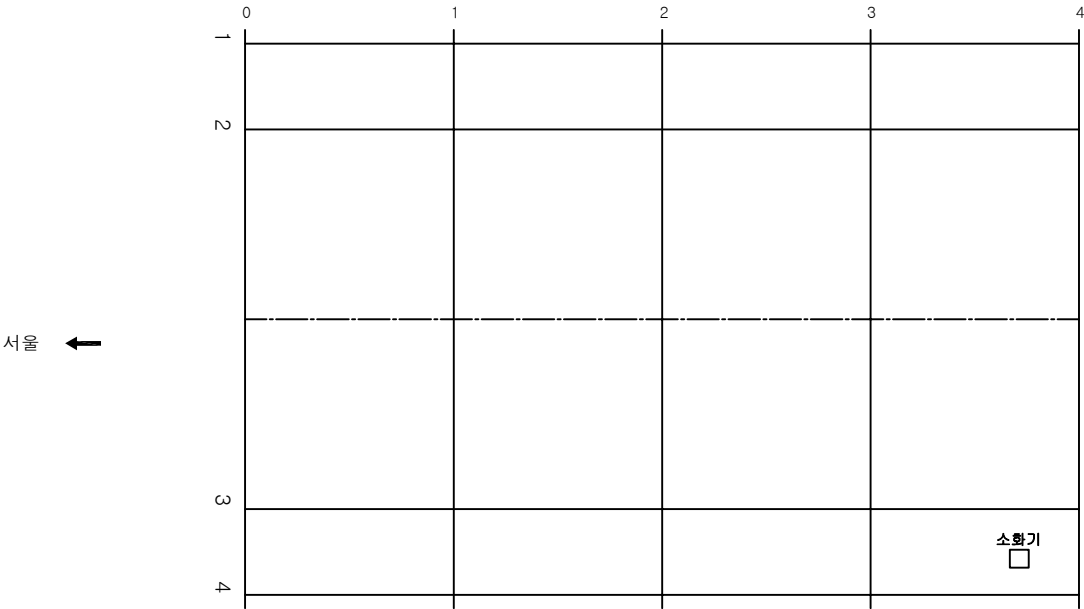
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

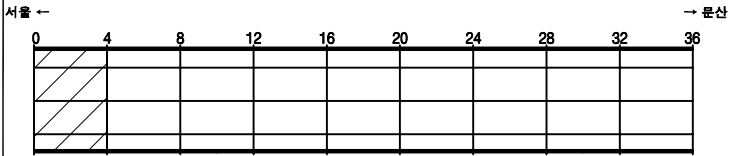
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도 면 명  | 견달산터널(문산방향) 포장부 S33~S36  |
| 도 면 번호 | 11                       |

손 상 물 량 표

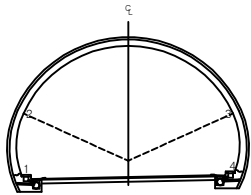
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 기준       | 측벽부 | 백태   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 14 | 0.14     | 20'하 보수 |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY  
PLAN



SECTION



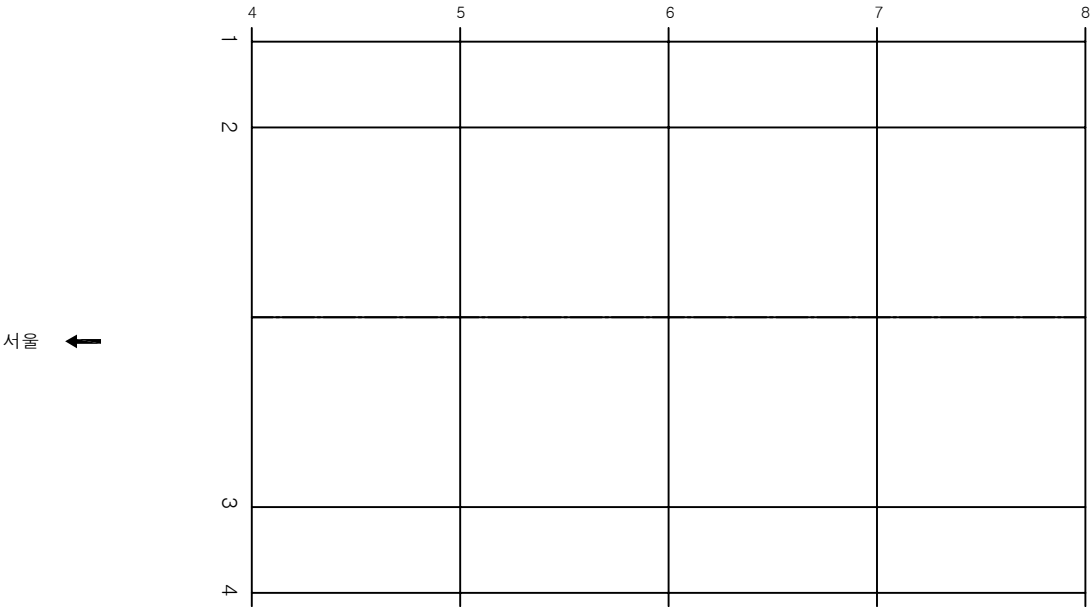
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘 열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 박 태    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

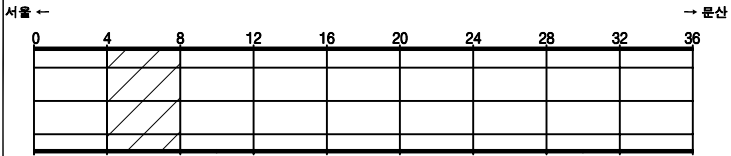
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도 면 명  | 견달산터널(문산방향) 본선부 S1~S4    |
| 도 면 번호 | 12                       |

손상물량표

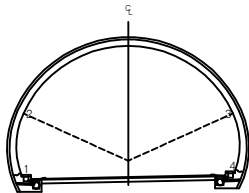
| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

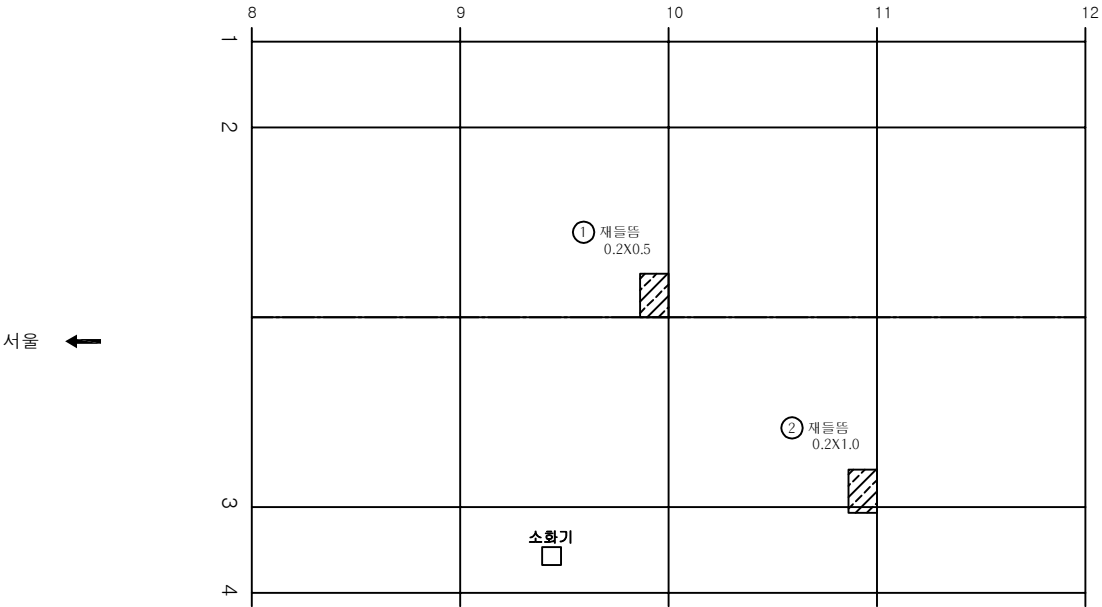


범례

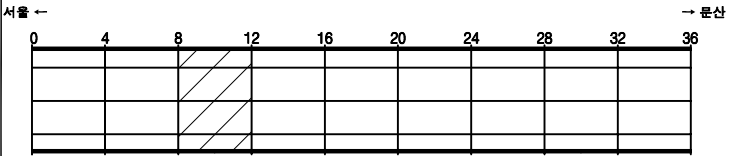
|        |        |         |                          |
|--------|--------|---------|--------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근      | 발주처                      |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손 | 누수, 습윤부 | 서울문산 고속도로(주)             |
| 배수     | 콘크리트   | 암반      | 용역명                      |
| 철근     | 콘크리트   | 암반      | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 철근     | 콘크리트   | 암반      | 도면명                      |
| 철근     | 콘크리트   | 암반      | 견달산터널(문산방향) 본선부 S5~S8    |
| 철근     | 콘크리트   | 암반      | 도면번호                     |
| 철근     | 콘크리트   | 암반      | 13                       |

손상물량표

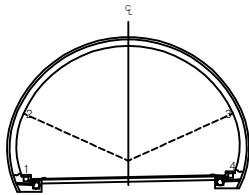
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21상  | 천단부 | 재들뜸  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 신규 |
| 2  | 21상  | 천단부 | 재들뜸  |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 신규 |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



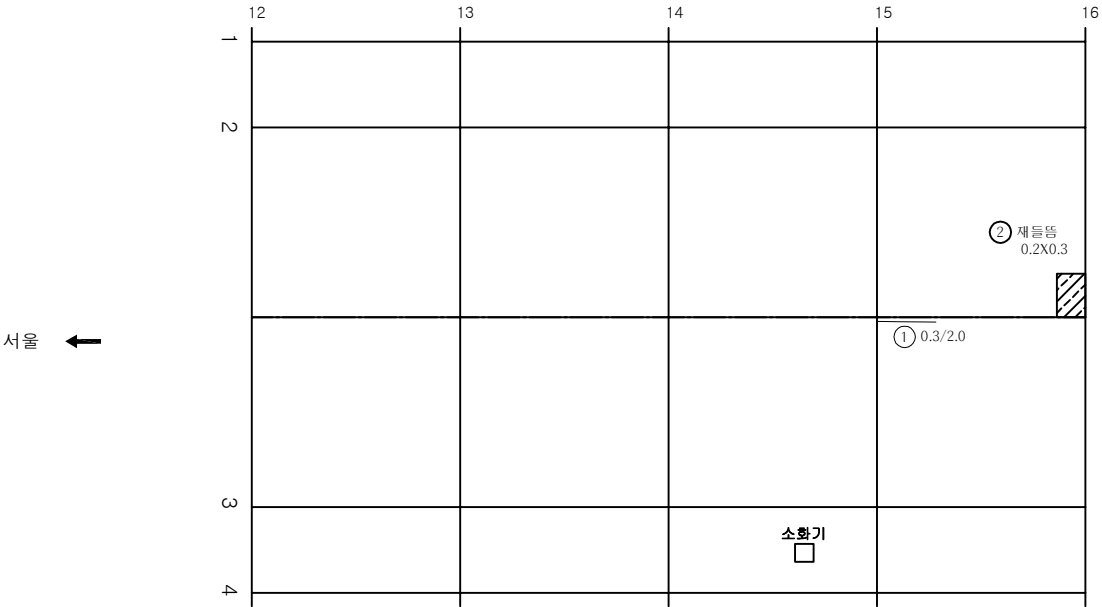
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 팽창균열   | 재료분리 |
| 찢어, 공동  | 박리, 파손 | 콘크리트 |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 균열, 변형 | 기타   |

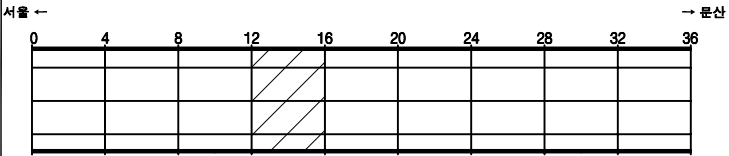
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 본선부 S9~S12   |
| 도면번호 | 14                       |

손상물량표

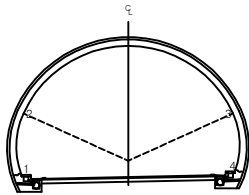
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 기존   | 천단부 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 2  | 21상  | 천단부 | 재들뜸         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 선규 |
| 3  |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



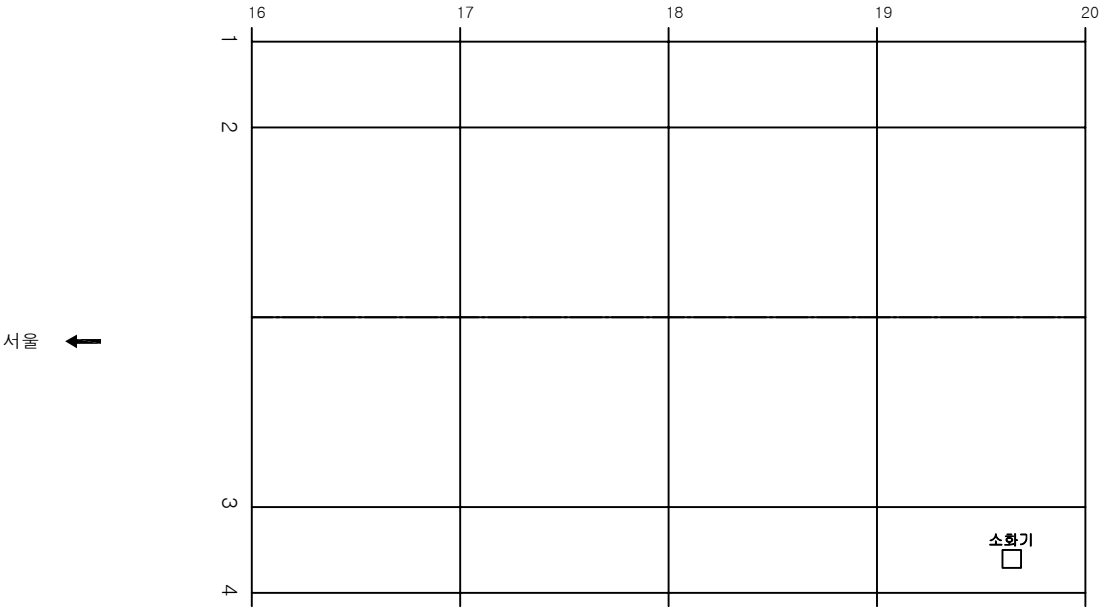
범례

|  |           |  |        |
|--|-----------|--|--------|
|  | 균열, 파손, 등 |  | 재료분리   |
|  | 누수, 습윤부   |  | 콘크리트   |
|  | 철근노출      |  | 침하     |
|  | 부식        |  | 좌굴, 변형 |
|  | 재료분리      |  | 열화     |
|  | 재료분리      |  | 기타     |

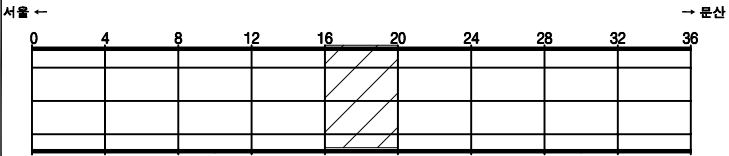
|      |                         |
|------|-------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)            |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물 정기안전점검용역   |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 본선부 S13~S16 |
| 도면번호 | 15                      |

손 상 물 량 표

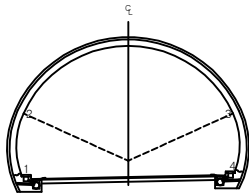
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY  
PLAN



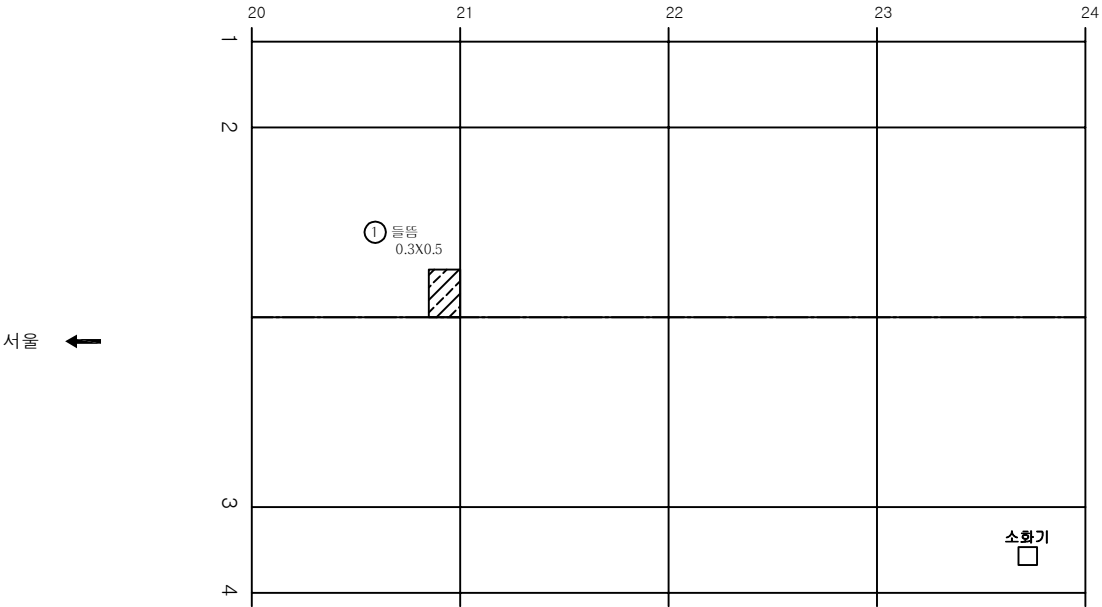
SECTION



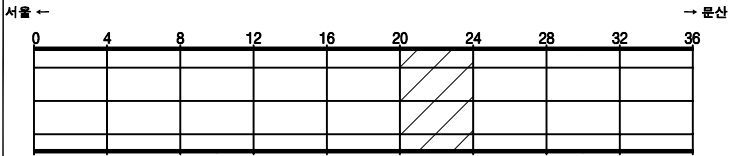
|        |         |        |      |         |                          |
|--------|---------|--------|------|---------|--------------------------|
| 범<br>례 | 균 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 서울문산 고속도로(주)             |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명   | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
|        | 누수, 습공부 | 배 대    | 퇴적물  | 도 면 명   | 견달산터널(문산방향) 본선부 S17~S20  |
|        | 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 번 호 | 16                       |
|        | 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                          |

손상물량표

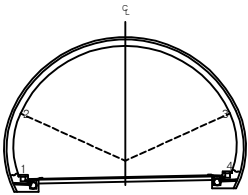
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21상      | 천단부 | 들뜸   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     | 산규 |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습공부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 본선부 S21~S24  |
| 도면번호 | 17                       |

ID : 견달산터널(문산방향) 본선부 S25~S28

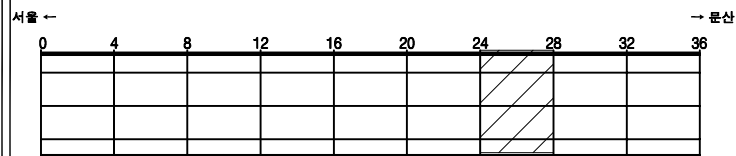
## 손 상 물 량 표

[illegible]

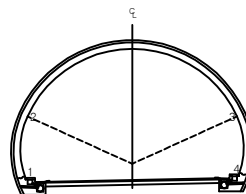
서울 ←

➡ 문산

## KEY PLAN



SECTION

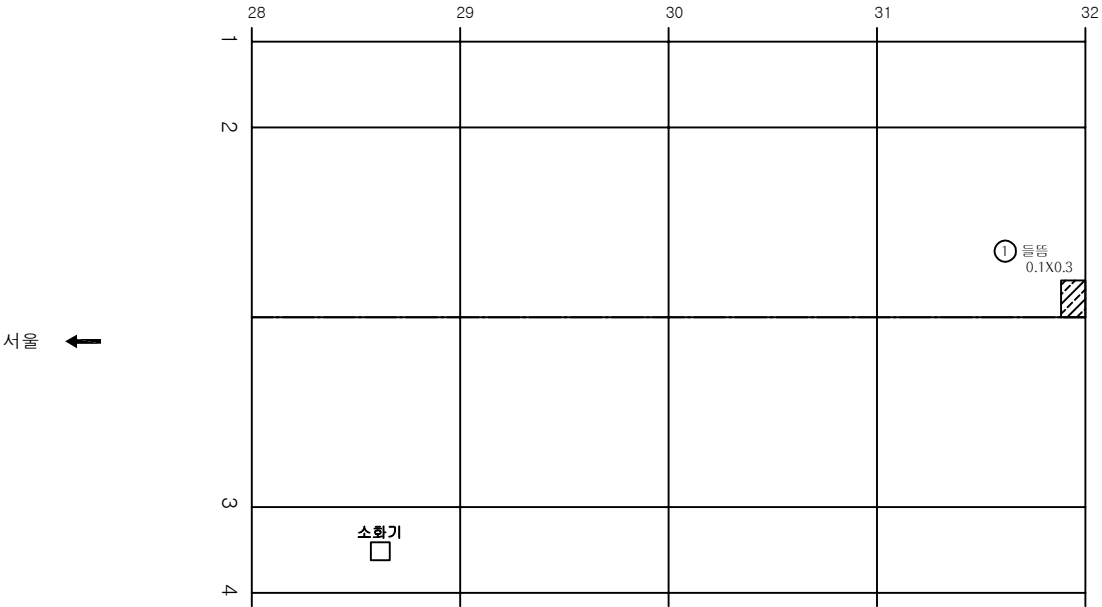


발령

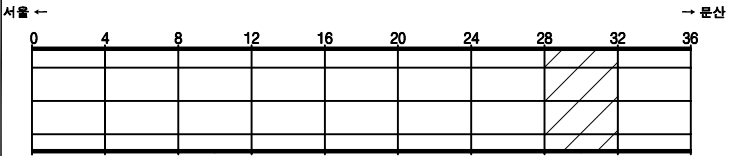
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |        |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------------------|
|  | 군 열     |  | 망상군열   |  | 재료분리 | 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
|  | 원차, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 도 면 명  | 견달산터널(문산방향) 본선부 S25~S28  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번호 | 18                       |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |        |                          |

손 상 물 량 표

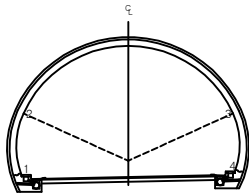
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 21상      | 천단부 | 들뜸   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     | 산규  |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY  
PLAN



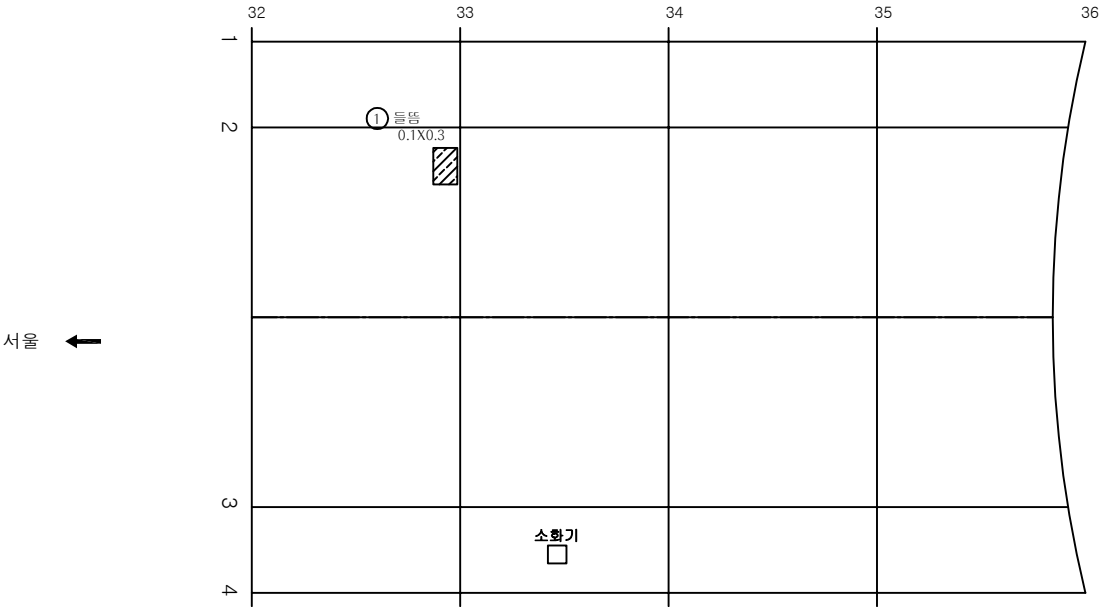
SECTION



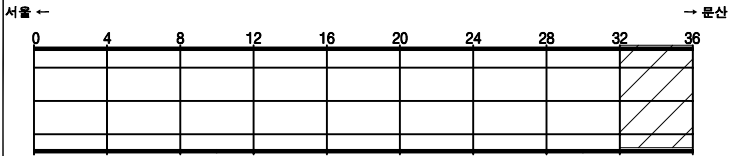
|        |         |         |      |         |                          |
|--------|---------|---------|------|---------|--------------------------|
| 범<br>례 | 균 열     | 망상균열    | 재료분리 | 발 주 처   | 서울문산 고속도로(주)             |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손  | 체수   | 용 역 명   | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
|        | 누수, 습윤부 | 콘 크 리 트 | 퇴적물  | 도 면 명   | 견달산터널(문산방향) 본선부 S29~S32  |
|        | 철근노출    | 침 하     | 열 화  | 도 면 번 호 | 19                       |
|        | 부 식     | 좌굴, 변형  | 기 타  |         |                          |

손상물량표

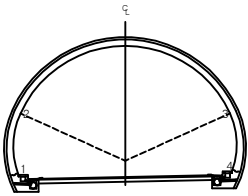
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21상  | 천단부 | 들뜸   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     | 신규 |
| 2  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 박태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)            |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물 정기안전점검용역   |
| 도면명  | 견달산터널(문산방향) 본선부 S33~S36 |
| 도면번호 | 20                      |